

Hankelepingu muutmine

Päästeamet, registrikood 70000585, asukohaga Raua 2, 10124 Tallinn, mida esindab põhimääruse alusel peadirektor Margo Klaos (edaspidi hankija),

SZCZESNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o., registrikood 0000320062, asukohaga ul. Bestwińska 105A 43-346 Bielsko-Biała, mida esindab põhikirja alusel juhatuse esimees Dr Grzegorz Szczęśniak (edaspidi täitja),

Scania Eesti AS, registrikood 10238872, asukohaga Betooni tn 2, 13816 Tallinn, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liikmed Alar Prääm ja Veljo Barbo (edaspidi alusauto tootja esindaja) ja

Arete Tech OÜ, registrikood 14473570, asukohaga Valdeku tn 132, 11216 Tallinn, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Teet Reinvars (edaspidi pealisehituse tootja esindaja),

keda nimetatakse edaspidi ka pool või koos pooled.

Pooled on sõlminud 31.08.2023 riigihanke viitenumber 257704, „Põhiautode ostmise koos garantiiagsete korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde tellimise ning varuosade ostmisega“ (edaspidi riigihange) tulemusena raamlepingu nr 6.4-2.1/338ML (edaspidi raamleping). Raamlepingu alusel sõlmiti 26.09.2023 hankeleping nr 6.4-2.1/379ML (edaspidi hankeleping) 45 (neljakümne viie) hankelepingu lisas 1 toodud tehnilisele kirjeldusele vastava päästevarustusega komplekteeritud põhiauto (edaspidi põhiauto) ostmiseks.

Raamlepingu punkti 11.1., hankelepingu punktide 2.4. ja 2.5. ning riigihangete seaduse § 123 lõike 1 punkti 2 alusel lepivad pooled kokku järgmistes hankelepingu lisas 1 toodud tehniliste tingimuste muudatustes ja paigaldamiseks mõeldud seadme asendamises.

- 1) Tehnilise kirjelduse punktide 6.11.2 ja 6.11.3 kohaselt peab põhiauto olema varustatud vähemalt 6" ekraaniga navigeerimisseadmega Garmin või sellega samaväärse FMI tuge omava seadmega, mis peab paiknema põhiauto esiklaasil juhile mugavalt käsitletavas kohas. Esiklaasile paigaldatava navigeerimisseadme ühendamiseks dokiga tuleb paigaldada kaabel Mini USB (Male) 90° nurgaga esiklaasil ja RS 232 (Female) otsaga doki juures. Navigeerimisseadme toiteks ühendada sama kaabli külge 5V toiteplokk GARMIN T/M: 320-00686-00 või samaväärne ja ühendada see auto elektrisüsteemiga. Põhiautode tootmise käigus teavitas täitja hankijat, et tootja on lõpetanud FMI toega navigeerimisseadmete tootmise, kuna tegemist on aegunud tehnoloogiaga. Vastavaid seadmeid ei ole turult enam võimalik osta. Juhtmepõhise ühenduse asemel toodetakse turul seadmeid, mille ühilduvus on tagatud juhtmevaba tehnoloogia abil. Põhiauto varustatakse 7" ekraaniga navigeerimisseadmega Garmin LGV710, millel puudub FMI tugi, kuid see on asendatud juhtmevaba tehnoloogiaga, mis võimaldab tagada navigeerimisseadme ühilduvuse teiste seadmetega. Tehnilise kirjelduse punktis 6.11.3 nõutud kaablite lahenduse osas vajadus puudub, kuna navigeerimisseadme ühendamine teiste seadmetega on võimalik juhtmevabalt. Navigeerimisseadme toide tagatakse samaväärse toitejuhtmega.

Pooled lepivad kokku, et hankelepingu punkti 2.5. alusel asendatakse algselt plaanitud Garmin FMI toega navigeerimisseade Garmin juhtmevaba tehnoloogiaga navigeerimisseadmega ning navigeerimisseadmega ühilduva toitejuhtmega.

2. Tehnilise kirjelduse punkti 12.4.26 kohaselt peab põhiautos olema hüdrandipüstik 125, millel peavad olema väljund- ja sisendaval Storz 125 liitmikud. Tehnilise kirjelduse punkti 12.4.27 kohaselt peab põhiautos olema hüdrandipüstiku üleminekuliitmik.

Põhiautode tootmise ajal 22.01.2024 muutus Siseministri määrus nr 10 „Veevõtukoha rajamise, katsetamise, kasutamise, korrashoiu, tähistamise ja teabevahetuse nõuded, tingimused ning kord“. Määruse muudatusega kaotati ära nõue et maa-alused survestatud veevõtukohad peavad olema Storz 125 liitmikuga. Mindi tagasi nõudele, et maa-alused survestatud veevõtukohad peavad olema sisendkeermega (vastavalt standardile EVS 812-6 lisa M).

Hankija ja täitja leppisid kokku, et täitja loob muutunud määrust silmas pidades sellise lahenduse, mis on turvaline ja kõige tõhusam päästjate töö eripärasid silmas pidades. Muudatusest tulenevalt peab hüdrandipüstiku väljundaval olema Storz 125 liitmik ning sisendaval sisekeere. Sellega seondult kadus vajadus põhiautole paigaldada tehnilise kirjelduse punktis 12.4.27 nõutud üleminekuliitmik, sest hüdrandipüstiku saab ühendada otse maa-aluse survestatud veevõtukohaga.

Pooled lepivad kokku, et tehnilise kirjelduse punkt 12.4.7 kustutakse ning järgnevad tehnilise kirjelduse punktid lükkuvad ühe koha võrra edasi ning muudetakse tehnilise kirjelduse punkti 12.4.6 ning see sõnastatakse järgmiselt:

12.4.26 Hüdrandipüstik 125

- Hüdrandipüstik 125 peab olema roostevabast materjalist (alumiinium, roostevaba teras).
- Hüdrandipüstiku 125 jalg peab olema vähemalt 600 mm pikk ja sellel peab olema 90° põlv.
- Hüdrandipüstikul 125 peab olema väljundaval Storz 125 liitmik ja sisendaval sisendkeere.
- Hüdrandipüstiku 125 siseläbimõõt peab olema 125 mm.
- Hüdrandipüstik 125 võib maksimaalselt kaaluda 7 kg.

Hankelepingu muudatused jõustuvad tagasiulatuvalt alates hankija ja täitja poolt vastavate muudatuste kokkuleppimisest arvates ning kehtivad kuni hankelepingu kehtivuse lõpuni.

Lepingu muudatus allkirjastatakse digitaalselt, mis loetakse vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 80 alusel võrdseks allkirjastamise kirjaliku vormiga.

Hankija

Päästeamet

Raua 2, 10124, Tallinn

Registrikood: 70000585

Tel: +372 628 2000

E-post: info@paasteamet.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Margo Klaos

peadirektor

Täitja

SZCZESNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o

ul. Bestwińska 105A 43-346 Bielsko-Biała

Registrikood: 0000320062

Tel: +48 692520248

E-post: jbitner@psszczesniak.pl

(allkirjastatud digitaalselt)

Dr Grzegorz Szczęśniak

juhatuse esimees

Alusauto tootja esindaja

Scania Eesti AS

Betooni tn 2, 13816 Tallinn

Registrikood: 10238872

Tel: +372 502 1119

E-post: alar.praam@scania.com*(allkirjastatud digitaalselt)*

Alar Prääm

juhatuse liige

Veljo Barbo

juhatuse liige

Pealisehituse tootja esindaja

Arete Tech OÜ

Valdeku tn 132, 11216 Tallinn

Registrikood: 14473570

Tel: +372 5665 0762

E-post: arete@arete-tech.com*(allkirjastatud digitaalselt)*

Teet Reinvars

juhatuse liige